



МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Ростовской области)

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

18.04.2021 № 30/40-4269

на № _____ от _____

Министру общего и
профессионального образования
Ростовской области

Л.В. Балиной

Анализ детского дорожно-транспортного
травматизма на территории Ростовской области
за 6 месяцев 2021 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за 6 месяцев 2021 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 92 ДТП (АППГ-98, -6,1%), в результате которых 95 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ-103, -7,8%), 10 детей погибли (АППГ-3, +233,3%).

Из 10 погибших детей один являлся водителем автомобиля, шесть – пассажирами автомобиля, один – пассажир мопеда, два - пешехода.

Из 95 пострадавших несовершеннолетних: 42 являлись пассажирами (АППГ-54; -22,2%), 42 - пешеходами (АППГ-38; +10,5%), 4 – водители мототранспорта (мопед, питбайк, мотороллер), 5 – велосипедистами, 2 – пассажира мопеда.

Данные по возрастным категориям

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
Пассажир		10	1	6		12	5	14	6	42
Пешеход	1	3		5	1	21		13	2	42
Велосипедист		1				2		2		5
Водитель мототранспорта						1		2		3
Пассажир велосипеда				1						1
Пассажир мототранспорта							1	2	1	2
Водитель автомобиля							1		1	
Иной участник										
Итого:	1	14	1	12	1	36	7	33	10	95

Из 42 пострадавших детей-пассажиров 18 находились в автомобиле, водитель которого нарушил правила дорожного движения, один перевозился на велосипеде (на раме) с нарушением ПДД РФ. Пятеро погибших пассажиров передвигались на автомобиле, которым управлял несовершеннолетний водитель.

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>		7	1	1		1			1	9
<i>Корректор ляжки «треугольник»</i>										
<i>Применялся ремень безопасности</i>						11		10		21
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>		3		2						5
<i>Ремень безопасности не применялся</i>							5	3	5	3
<i>Не установлено</i>								1		1
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>				1			1	2	1	3
<i>Пассажир автобуса</i>										
Итого:		10	1	4		12	6	16	7	42

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	1
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	3
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	4
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	11
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	4
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	17
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	4
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	2
Не установлено	1
Итого:	47

Согласно анализу, из 42 пострадавших несовершеннолетних пассажиров:
 - в детском удерживающем устройстве находились 11 несовершеннолетних,
 - ремнем безопасности были пристегнуты 20 несовершеннолетних,
 - не были пристегнуты 8 детей, пятеро из которых в возрасте до 6 лет.

Пятеро погибших пассажиров автомобиля не были пристегнуты ремнями безопасности, пассажир мопеда находился без защитного шлема, пассажир велосипеда перевозился без защитной экипировки и с нарушением ПДД РФ.

Причины ДТП с участием пешеходов с учётом возраста

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия		2				4				6
Переход в неустановленном месте				2		10		5		17
Переход при запрещающем сигнале светофора								3		3
Игра детей на проезжей части	1									
Ходьба вдоль проезжей части				1						1
Иное										
Итого	1	2		3		14		8	1	27
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе						1				1
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе		1		1	1	4		5		12
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе						1				1
Итого:	1	1		1	1	6		5		14
Всего:	1	3		4	1	20		13		42

Согласно анализу аварийности, из 42 пострадавших детей-пешеходов 27 попали в ДТП по собственной неосторожности: 6 – по причине неожиданного выхода на проезжую часть из-за препятствия, 17 – при переходе проезжей части в неустановленном месте, переход при запрещающем сигнале светофора – 3, ходьба вдоль проезжей части – 1. Из-за игры ребенка на проезжей части – 1 погиб.

Стаж водителей (при наезде на пешехода, велосипедиста)

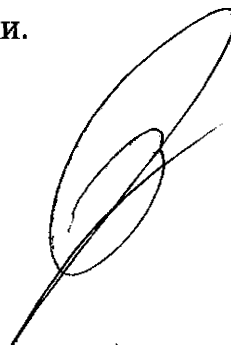
Стаж водителя	0-1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-60	н/летний водитель
Итого:		3	6	6	11	9	4	2	3		2				
	Водитель скрылся с места ДТП			Водитель велосипеда, мопеда, мотоцикла				Водитель не имеет права управления/лишён права управления ТС							
Итого:	1														

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	16
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	10
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	17
Неправильный выбор дистанции	6
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	3
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	5
Переход в неустановленном месте	19
Нарушение правил перестроения	4
Выезд на полосу встречного движения	8
Нарушение требований сигналов светофора водителем	2
Нарушение требований дорожных знаков	
Несоблюдение бокового интервала	2
Движение задним ходом	
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	3
Другие нарушения ПДД водителями	2
Иные нарушения ПДД пешеходами	2
Причины, способствующие совершению ДТП	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	11
Управление ТС лицом, лишенным права управления	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	2
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Управление ТС при наличии неисправностей, при которых эксплуатация запрещена	2
Нарушение правил перевозки детей	8
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	3
Оставление места ДТП	2

Направляю в порядке информации.

Начальник УГИБДД
полковник полиции



О.Н. Богун